

VEERSYSTEMEN
making everyday smoother



ONTDEK DE MOGELIJKHEDEN VAN VB-AIRSUSPENSION

VEILIG EN COMFORTABEL ONDERWEG.

Productinformatie

Ontdek onze productgroepen

Onze producten zijn onder te verdelen in vier productgroepen. Binnen deze productgroepen zijn er diverse systemen leverbaar voor vele merken en types, waardoor er altijd een passende oplossing voor u beschikbaar is.



VOLLEDIGE LUCHTVERING



HULPLUCHTVERING



HULP- EN VERZWAARVEREN



SPECIALE ONDERDELEN



WAAROM KIEZEN VOOR LUCHTVERING?

Een goed veersysteem moet zowel veerkracht als demping bezitten, zodat de chauffeur stabiliteit en comfort kan ervaren. Hiervoor is elke auto uitgerust met schroef-, blad- of torsievering en schokdempers. De vering onder het voertuig zorgt ervoor dat niet iedere hobbel in het wegdek rechtstreeks op de inzittende en/of lading wordt overgedragen. De schokdempers dempen de bewegingen van de veren. Zonder schokdempers zou het voertuig namelijk blijven deinen.

Luchtvering wordt gebruikt als er meer comfort, stabiliteit of hoogte noodzakelijk is en de standaardvering van het voertuig niet toereikend is. Luchtvering is de algemene term die door veel mensen wordt gebruikt als het voertuig (deels) veert op lucht. Met onze innovatieve luchtveersystemen en veeraanpassingen dragen wij bij aan optimaal rijcomfort, verhoogde stabiliteit en meer veiligheid, zodat u zorgeloos en veilig op reis kunt.



HET ENE MOMENT RIJDT U SOEPEL
OVER ONEFFENHEDEN IN HET
WEGDEK EN HET VOLGENDE MOMENT
ONTWIJKT U ZONDER PROBLEMEN
EEN OBSTAKEL.

DE BESTE OPLOSSING VOOR VEERPROBLEMEN.

VB-FullAir: volledige luchtvering met uitgebreide bedieningsmogelijkheden

VB-FullAir is een automatische, regelbare oplossing voor veerproblemen. De bestaande blad- of schroefvering wordt compleet vervangen door een volledig luchtveersysteem dat als het ware oneffenheden uit het wegdek filtert. Hierdoor neemt het rijcomfort toe. De wegligging en stabiliteit van het voertuig worden verbeterd, wat de veiligheid ten goede komt. De VB-FullAir wordt geleverd met een uitgebreide afstandsbediening, zodat alle functies van het veersysteem eenvoudig bediend kunnen worden. De volledige luchtvering kan afhankelijk van het merk en type voertuig voor zowel de voor- als de achteras worden geleverd.

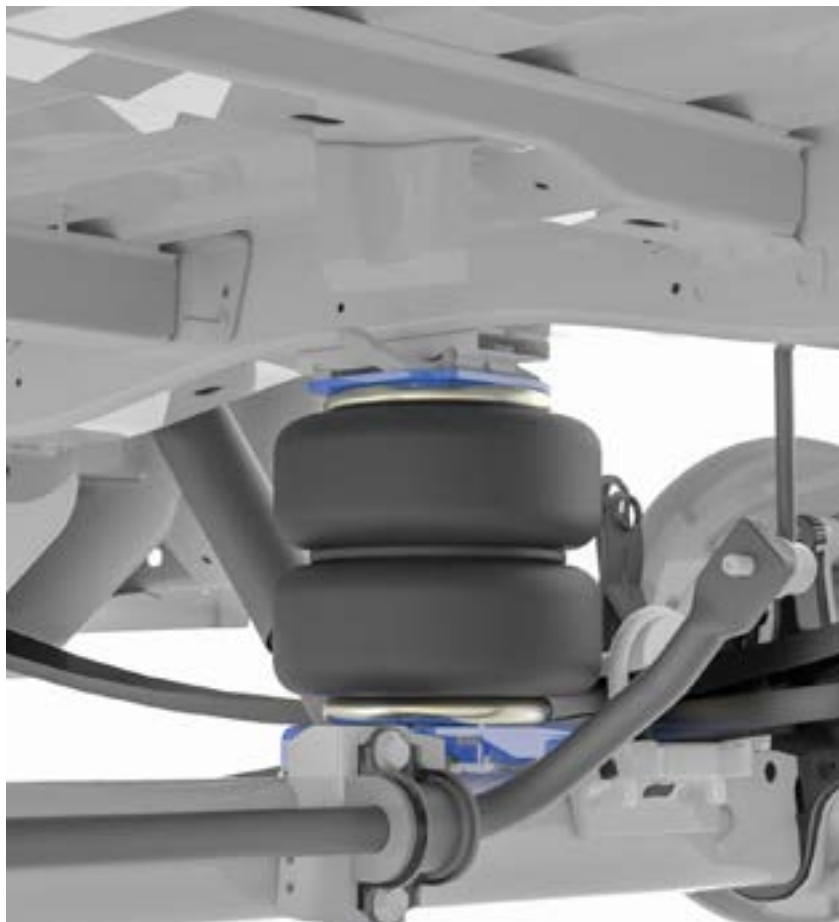
VB-ActiveAir: volledige luchtvering met actieve dempers

VB-ActiveAir is een combinatie van een volledig luchtveersysteem (VB-FullAir 4C) en adaptieve schokdempers (VB-DynActive). Het intelligente veer- en dempingsstelsel past zich in real time aan de staat van het wegdek, het rijgedrag en belading aan. Het systeem zorgt voor meer rijcomfort, maar bovenal voor meer veiligheid.

	Rijhoogte verhogen	Doorhangen verminderen	Overhellen verminderen	Veercomfort verbeteren	Rijgedrag verbeteren	Veiligheid verhogen	Stabiliteit verbeteren	Bedienings- mogelijkheden
VB-FULLAIR Volledige luchtvering	++	+++	++	++	++	+	+	++
VB-ACTIVEAIR* Volledige luchtvering en actieve dempers	++	++	+++	+++	+++	++	++	+++

* Momenteel is de VB-ActiveAir alleen verkrijgbaar voor campers met een Iveco Daily 60C-70C-chassis, als uitbreidingsset en als nieuwe set. Het systeem is voor meerdere voertuigen in ontwikkeling.

DE HULPLUCHTVERING KAN DANKZIJ
ONS 'PLUG-AND-PLAY'-SYSTEEM SNEL
GEMONTEERD WORDEN EN ZORGT
VOOR EEN HOGERE RIJHOOGTE EN
VARIABELE VEERKRACHT.



CREËER MEER VEERWEG MET BEHULP VAN HULPLUCHTVERING.

VB-SemiAir: hulpluchtvering

Hulpluchtvering, ook wel VB-SemiAir, ondersteunt de bestaande vering van het voertuig en wordt vaak toegepast bij voertuigen die regelmatig zwaarbeladen zijn. Er wordt een luchtbalg tussen het chassis en de achteras gemonteerd. Deze zorgt ervoor dat het voertuig weer een hogere rijhoogte en een grote veerweg heeft. Zo draagt de VB-SemiAir onderweg bij aan meer comfort en stabiliteit.

Het systeem maakt het mogelijk de vering (handmatig) binnen bepaalde grenzen in te stellen. De VB-SemiAir wordt geleverd als een tweekamersysteem. Dat houdt in dat de luchtballen niet met elkaar in verbinding staan. Door het gebruik van een tweekamersysteem kan de vering links en rechts afzonderlijk worden ingesteld, waardoor het voertuig zelfs recht kan worden gezet als het ongelijkmatig beladen is.

VB-LevelAir: hulpluchtvering met automatische hoogteregeling

VB-LevelAir is een VB-SemiAir-basissysteem met een automatische hoogteregeling. Het systeem zorgt onderweg voor meer gebruiksgemak, doordat de bestuurder zich niet bezig hoeft te houden met de bediening van het systeem. Op die manier wordt ook oneigenlijk of onjuist gebruik voorkomen. De VB-LevelAir zorgt ervoor dat het voertuig altijd op de juiste rijhoogte staat en dat het systeem de juiste druk heeft. Aan de achterzijde helt het voertuig in beladen toestand minder over, waardoor de wegligging en de stabiliteit verbeterd worden. Dit draagt te allen tijde bij aan de veiligheid onderweg.

	Rijhoogte verhogen	Doorhangen verminderen	Overhellen verminderen	Veercomfort verbeteren	Rijgedrag verbeteren	Automatische regeling
VB-SEMIAIR Hulpluchtvering	++	++	+	+	+	
VB-LEVELAIR Hulpluchtvering (automatische hoogteregeling)	++	++	+	+	+	+

MET BEHULP VAN ONZE
VEERAANPASSINGEN STABIEL RIJDEN
OP DE OORSPRONKELIJKE RIJHOOGTE.



VERBETERD RIJGEDRAG DOOR VEERAANPASSINGEN.

VB-CoilSpring: hulp- en verzwaarveren

Naast volledige luchtveren en hulpluchtveren leveren wij ook hulp- en verzwaarveren voor een aantal voertuigen, die de bestaande vering in het voertuig ondersteunen of verzwaren. De hulp- en verzwaarveren, ook wel VB-CoilSpring genoemd, worden bij bestaande bladvering/schroefvering gemonteerd of vervangen de originele schroefvering. Door de VB-CoilSpring komt het voertuig weer terug op de originele of op een hogere rijhoogte, waardoor de stabiliteit wordt verbeterd en in zekere mate ook het comfort wordt verhoogd. De VB-CoilSpring is een geschikte optie voor voertuigen die altijd zwaarbeladen zijn. De versterking van de veerkracht is namelijk permanent en niet regelbaar. Beide systemen zijn beschikbaar voor zowel de voor- als de achteras.

VB-COILSPRING

Hulp- en verzwaarveren

Rijhoogte verhogen	Doorhangen verminderen	Overhellen verminderen	Veercomfort verbeteren	Rijgedrag verbeteren
++	+	++	+	+

WIJ DRAGEN MET ONZE
LUCHTVEERSYSTEMEN OF
VEERAANPASSINGEN BIJ AAN EEN
BETROUWBARE EN AANGENAME REIS
MET UW VOERTUIG.



VERSTERKING VOOR IEDERE SITUATIE.

Verzwaarde schokdempers

Het monteren van verzwaarde schokdempers zorgt ervoor dat de voertuigbewegingen ten opzichte van het wegoppervlak effectiever worden geabsorbeerd. Na elke beweging keert het voertuig sneller terug naar de correcte rijkhoogte.

Voertuigen met een zachtere vering worden over het algemeen als comfortabeler beschouwd, maar hebben vaak onstabiel wegcontact. Door het monteren van verzwaarde schokdempers wordt de stabiliteit en daarmee dus ook het voertuig verbeterd.

Kunststof bladveren (GFK)

Kunststof bladveren (GFK) zijn een innovatieve upgrade ten opzichte van traditionele stalen bladveren. Ze zijn vervaardigd uit glasvezelversterkte composietmaterialen, waardoor ze aanzienlijk lichter zijn, roestbestendig blijven en hun veerkracht behouden – zelfs na langdurig intensief gebruik. Afhankelijk van het type bladveer dat wordt vervangen, levert dit een gewichtsreductie op van 17 tot 32 kg. Dankzij deze eigenschappen bieden GFK-veren een hogere bodemvrijheid en een comfortabelere rit zonder concessies te doen aan stabiliteit of veiligheid, wat ze ideaal maakt voor toepassingen zoals campers, vrachtwagens en aanhangwagens.

	Rijkhoogte verhogen	Doorhangen verminderen	Overhellen verminderen	Veercomfort verbeteren	Rijgedrag verbeteren
VERZWAARDE SCHOKDEMPERS VB-SpecialParts			+	+	+
KUNSTSTOF BLADVEREN (GFK) VB-SpecialParts	+	+		+	



**STABILITEIT EN COMFORT – EEN
STANDAARDEMPER BIEDT SLECHTS
EEN VAN DEZE EIGENSCHAPPEN.
DE VB-FSDSCHOKDEMPER KAN
BEIDE EIGENSCHAPPEN BIEDEN EN
VERHOOGT DAARMEE OOK NOG EENS
DE VEILIGHEID.**

STABILITEIT EN COMFORT.

VB-FSDshockabsorber

FSD staat voor 'Frequency Selective Damping', ook wel 'frequentie-afhankelijke demping' genoemd. Door de toevoeging van een speciale klep is de schokdemper met FSD-technologie in staat om zijn eigen demperkracht te variëren. Dit resulteert direct in comfortabeler rijgedrag, verbeterde stabiliteit, meer veiligheid en minder trillingen en bijgeluiden, omdat oneffenheden in het wegdek minder goed merkbaar zijn in het voertuig. Onze VB-FSDshockabsorber is een schokdemper voor zowel de voor- als de achteras, die speciaal ontwikkeld is om de rijeigenschappen te verbeteren.

VB-FSDstrut

De VB-FSDstrut is een veerpoot die speciaal ontwikkeld is voor campers met een X250/X290-chassis (Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Citroën Jumper). De veerpoot bestaat uit een VB-FSDshockabsorber en een speciale schroefveer van ons (VB-CoilSpring). De VB-FSDstrut zorgt ervoor dat het voertuig aan de voorzijde hoger komt te staan, dat het voertuig minder doorhangt en dat er meer veerweg wordt gecreëerd, zodat oneffenheden in het wegdek beter worden opgevangen. Door deze twee FSD-technologieën met elkaar te combineren, ontstaat er een 'VB Suspension Upgrade Kit'. Deze set biedt het beste aan comfort en stabiliteit in deze klasse op zowel de voor- als de achteras.

	Rijhoogte verhogen	Doorhangen verminderen	Overhellen verminderen	Veercomfort verbeteren	Rijgedrag verbeteren
VB-FSDSHOCKABSORBER* VB-FSD-technologie			++	++	++
VB-FSDSTRUT** VB-FSD-technologie	++	+	++	++	++
VB SUSPENSION UPGRADE KIT*** VB-FSD-technologie	++	+	+++	+++	+++

* De VB-FSDshockabsorber is een schokdemper voor zowel de voor- als de achteras.

** De VB-FSDstrut is een combinatie van een VB-FSDshockabsorber en een VB-CoilSpring voor de vooras. Deze is alleen verkrijgbaar voor een PFC X250/X290-chassis.

*** De VB Suspension Upgrade Kit is een combinatie van een VB-FSDstrut op de vooras en een VB-FSDshockabsorber op de achteras.

Deze is speciaal ontwikkeld voor campers met een PFC X250/X290-chassis.



WIJ MAKEN VAN ELKE WEG
EEN GOEDE WEG.



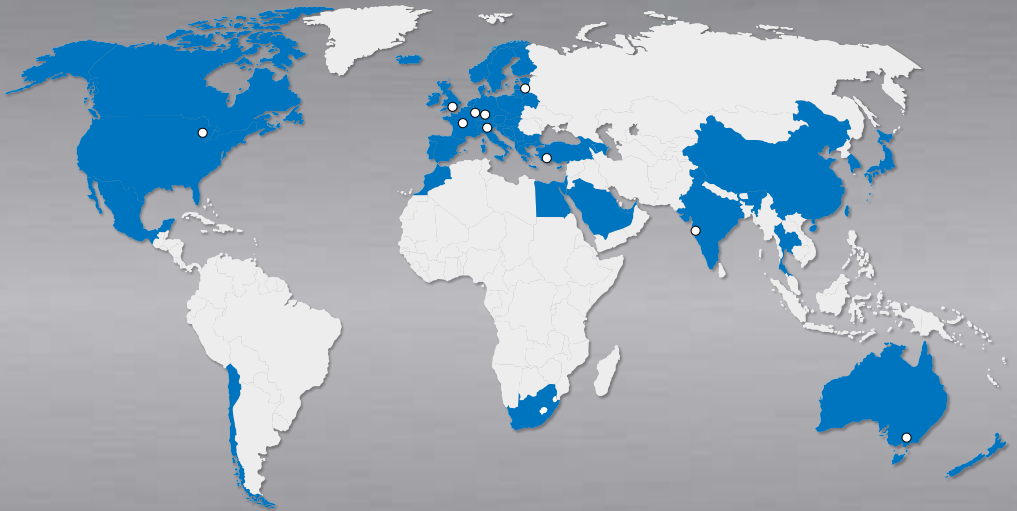
VB-AIRSUSPENSION, WERELDWIJD ONDERWEG.

Met een enthousiast en gemotiveerd team werken wij iedere dag – wereldwijd – met veel plezier aan deze oplossingen. Vanuit ons Innovation & Technology Centre zorgen wij onder andere voor de ontwikkeling, de testen en de verkoop van onze producten. Ons Logistics Centre is dé plek waar onze productie en logistiek plaatsvinden, waar de inkoop wordt verzorgd en waar de kwaliteit wordt gewaarborgd.

WE CREATE THE NEXT LEVEL IN VEHICLE DYNAMICS.

Ons aanbod reikt van versterkte veren tot volledige luchtvering met actieve dempers voor de voor- en achteras. Wij zijn bijzonder trots op de officiële erkenning van onder andere Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford en Renault – de hoogste erkenning die een toebehorespecialist van een voertuigfabrikant kan krijgen. Dankzij TÜV-goedkeuringen en 'verklaringen van geen bezwaar' (LONO) zijn onze producten ook voor tal van andere voertuigen verkrijgbaar.

- MEER DAN 30 JAAR ERVARING
- TWEE HOOFDVESTIGINGEN IN VARSSEVELD: INNOVATION AND TECHNOLOGY CENTRE & LOGISTICS CENTRE
- MEER DAN 200 ENTHOUSIASTE MEDEWERKERS
- WERELDWIJD 8 DOCHTERONDERNEMINGEN
- VERTEGENWOORDIGD MET PARTNERS IN 42 LANDEN
- LEVERING IN MEER DAN 60 LANDEN
- MEER DAN 375 VB-PARTNERS
- MEER DAN 900 GEKVALIFICEERDE SPECIALISTEN
- RUIM 300.000 VERKOCHTE (LUCHT)VEERSYSTEMEN



LATEN WE KENNISMAKEN.

Via een uitgebreid netwerk van internationale partners en dealers vinden onze producten hun weg naar tevreden gebruikers.

Onze partners en dealers zijn geautoriseerd en uiterst bekwaam om onze producten te installeren, service te verlenen en u van passend advies te voorzien.

Wilt u weten waar de dichtstbijzijnde partner of dealer te vinden is? Kijk dan op www.vbairsuspension.com.